



### Zeichenerklärung

- Entwässerungsmulde  
Dammböschung  
unbef. Seitenstreifen
- Mittelstreifen  
Fahrbahn/Standstreifen  
unbef. Seitenstreifen  
Entwässerungsmulde  
Einschnittsböschung
- Grünfläche
- Weg (Befestigung ohne Bindemittel)
- Lärmschutzwand (h=Höhe über Gradiente)
- Lärmschutzwand (h über Gradiente)
- gepl. Regenwasserkanal der BAB
- Fläche für / Streckenfermeldekanal der BAB
- Fläche für landschaftspflegerische Maßnahmen, einschließlich  
Gestaltungsmaßnahmen außerhalb des Straßenbauwerkes
- Grenze der Wasserschutzzone
- vorh. Abwasserkanal
- Gasleitung
- TK-Leitung
- Wasserleitung
- Stromleitung
- Grenze Schutzstreifen der Hochspannung
- Ifd. Nr. im Bauwerksverzeichnis
- Haus Nr.: Ein oder mehrere Stockwerke der Gebäudeseite erhalten passiven  
Lärmschutz, sofern keine ausreichende Schalldämmung vorhanden  
ist. (siehe Berechnungsergebnisse, Unterlage Nr.11a)
- Fläche für geplanten Ausbau der Rastanlage Nievenheim  
nicht Bestandteil der Planfeststellung
- LBP Maßnahme erfüllt
- Ifd. Nr. im Bauwerksverzeichnis erfüllt

Satzungsgemäß auslegen

in der Zeit vom \_\_\_\_\_  
bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind  
rechtzeitig vor Beginn der Auslegung  
ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde:  
(Dienststelle)

(Unterschrift)

### Deckblatt 3

|   |   |                                    |                             |
|---|---|------------------------------------|-----------------------------|
|   |   |                                    |                             |
| Breitenbachstr. 90 - 41065 Mönchengladbach  |   |                                    |                             |
| Straße<br><b>A 57</b>   | von NK / Abschnitt nach NK / Abschnitt<br>Stationsbereich | Projekt-Nr.<br><b>48-7027</b>      | Lärmschutz<br>L 5b          |
| Nächster Ort: <b>Dormagen</b>   |   | Bau-km<br><b>104+000 - 105+000</b> | Ersatz durch<br><b>L 5a</b> |
| Ausbau auf 6 Fahrstreifen zwischen<br>AK Neuss-Süd und südlich der AS Dormagen      |   | Lageplan<br>Maßstab <b>1:1000</b>  |                             |
| ges. Bau-km <b>100+440 - 109+500</b>  |   |                                    |                             |
| Planfeststellung<br>100+440 - 109+500   | Datum<br>02.2015  |                                    |                             |
| Zeichner<br>Hübner  | Art der Änderung<br>1 neues BW 4806-774                   | Datum<br>02.2015                   | Name<br>Stapper             |
| bearbeitet<br>03.2009   | 2<br>Regelungen der Versorgungsleitungen unter dem BW     | Datum<br>02.2016                   | Name<br>Stapper             |
| gezeichnet<br>03.2009   | 3<br>Bauwerksverzeichnis Nr.                              | Datum<br>02.2016                   | Name<br>Stapper             |
| geprüft<br>03.2009  | 4<br>Entwässerung / Bauwerksverz.-Nr.                     | Datum<br>04.2019                   | Name<br>Fischerow           |
| Aufgestellt:<br>Mönchengladbach, den 05.07.2019<br>Der Leiter der Projektgruppe BAB |   |                                    |                             |
| I.A. gez. Mpasios<br>(Athanasios Mpasios)   |   |                                    |                             |

**Bauwerk - Nr. 4806-774 (neu)**  
 Brückenbauwerk im Zuge der A57  
 Unterführung Zons-Nievenheimer Industriebahn  
 und eines Wirtschaftsweges  
 Bau - km 104+727,414 (95+722,396)  
 Kr.-ε = 93,907 gon LW = 71,55m (Ostseite);  
 89,75m (Westseite)  
 KH = 1,25+0,08 m LH ≥ 4,95 m ü Gleis  
 4,67m W-weg  
 Breite zw. Geländer = 36,10m

